

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa	Ing Jaromír Dybal		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí				
ADRESA :	Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí				
NOVÝ CHODNÍK NA ULICI U VODOJEMU, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ				STUPEŇ	DPS
				DATUM	12/2020
				ZAKÁZKA	2020_20
					ČÍSLO VYTISKU
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Obsah :

B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3 Celkové technické řešení	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6 Základní charakteristika objektů	17
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	23
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	23
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	23
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	24
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	24
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	24
B.4 Dopravní řešení	24
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	25
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
B.7 Ochrana obyvatelstva	28
B.8 Zásady organizace výstavby	28
B.8.1 Technická zpráva	28
B.8.2 Výkresy	33
B.8.3 Harmonogram výstavby	33
B.8.4 Schéma stavebních postupů	34
B.8.5 Bilance zemních hmot	34
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	34

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalita pro stavbu se nachází ve Valašském Meziříčí, na katastrálním území Valašské Meziříčí - město, na ulici U Vodojemu.

Stavba řeší návrh nového chodníku a opravu stávajícího chodníku, včetně souvisejících objektů (úpravu veřejného osvětlení, kontejnerové stanoviště). Nové chodníky navazují na stávající komunikace pro pěší a propojují je do komunikačního celku obce.

Stavba je umístěna v místě stávajících zatravněných ploch (zelený pás a nezpevněná krajnice místní komunikace, případně ve zpevněné ploše stáv. chodníku).

V prostoru navržené stavby se dále nachází stávající inženýrské sítě (vedení NN, NTL plynovod, vodovod, kanalizace, vedení VO, sdělovací vedení, kabelová televize).

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o trvalou stavbu

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu Valašského Meziříčí – po vydání změny č. 2, s účinností od 16. 10. 2018, jsou stavbou dotčené plochy součástí ploch BH – plochy bydlení – hromadné, ploch BI – plochy bydlení – individuální, ploch P* - plochy veřejných prostranství a ploch OS – plochy občanského vybavení – tělovýchova, sport. Podmínky pro využití plochy jsou deklarovány takto:

PLOCHY BYDLENÍ – HROMADNÉ - BH

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- bydlení hromadné v bytových domech

Přípustné využití

- veřejná prostranství
- občanská vybavenost sloužící především obyvatelům obytných zón
- služby nevýrobní
- související technická infrastruktura
- **související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a cyklistická**
- protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- bydlení individuální v rodinných domech
- rodinná rekreace
- průmyslová výroba
- zemědělská výroba
- služby výrobní a opravárenské
- občanská vybavenost – budovy pro obchodní prodej o zastavěné ploše větší než 1 000 m²

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Pro plochu č. 376 – max. 3 nadzemní podlaží

Maximální výškové hladiny pro jednotlivé plochy bydlení hromadného dle přiloženého schématu:

- 1 Vyhlídka I – stávající výšková hladina, bez možnosti dalšího rozvoje
 - 2 Vyhlídka II - maximální výška zástavby 3 nadzemních podlaží
 - 3 U nemocnice - maximální výška zástavby 3 nadzemních podlaží
 - 4 sídliště Štěpánov - stávající výšková hladina, bez možnosti dalšího rozvoje
 - 5 Vsetínská – maximální výška zástavby 3 nadzemních podlaží
 - 6 Žerotínova - maximální výška zástavby 3 nadzemních podlaží
- Pro ostatní plochy - maximální výška zástavby 5 nadzemních podlaží“

PLOCHY BYDLENÍ – INDIVIDUÁLNÍ - BI

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- bydlení individuální v rodinných domech

Přípustné využití

- veřejná prostranství
- občanská vybavenost sloužící především obyvatelům obytných zón
- služby nevýrobní, výrobní bez negativních vlivů na okolí a bez velkých nároků na dopravu
- související technická infrastruktura
- **související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a cyklistická**
- protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- individuální rekreace
- průmyslová výroba
- zemědělská výroba
- služby opravárenské
- občanská vybavenost – budovy pro obchodní prodej o zastavěné ploše větší než 1000 m²

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby –2 nadzemní podlaží.

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – P*

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- veřejně přístupné plochy zastavěného a zastavitelného území

Přípustné využití

- občanská vybavenost slučitelná s účelem veřejného prostranství – např. stánek PNS, prodej občerstvení, letní zahrádky, dětská hřiště, sportoviště, odpočinkové plochy s mobiliářem atd.
- **související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická**
- související technická infrastruktura
- protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- bydlení individuální v rodinných domech
- rodinná rekreace
- průmyslová a zemědělská výroba
- občanská vybavenost nesouvisející s hlavním využitím
- služby výrobní a opravárenské

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby – 1 nadzemní podlaží.

PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – TĚLOVÝCHOVA, SPORT – OS

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- tělovýchova, sport

Přípustné využití

- veřejná prostranství
- související občanská vybavenost -veřejné stravování , ubytování, maloobchodní prodej, služby nevýrobní
- bydlení integrované v objektu občanského vybavení
- hromadná rekreace
- související technická infrastruktura
- **související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a cyklistická**
- protipovodňová opatření
- jezdecký sport
- střelnice

Podmíněně přípustné využití

- bydlení individuální v rodinných domech – pouze pro správce areálu

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- rodinná rekreace
- průmyslová a zemědělská výroba
- služby výrobní a opravárenské
- občanská vybavenost – budovy pro obchodní prodej o zastavěné ploše větší než 1000 m²

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby – 5 nadzemních podlaží.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby v rámci projektové přípravy nebyly zjišťovány charakteristiky a zdroje.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy nebyly prováděny žádné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky, či stavby na nich.

Stavba nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci demolice bude provedeno pouze odstranění stávajících zpevněných ploch dotčených výstavbou (dlážděný chodník, betonový chodník). Stavba nemá požadavky na kácení vzrostlých dřevin.

V rámci stavby bude provedeno pouze odstranění keřů:

Druh dřeviny	Množství	Průměr kmene (*)	Obvod kmene (*)	Parcelní číslo
Listnaté a jehličnaté keře	cca 10 m ²			1545/2
Listnaté keře	cca 5 m ²			1545/3
Listnaté keře	cca 5 m ²			2511/8

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do pozemků pod ochranou ZPF. Specifikace vynětí je uvedena v tabulce.

č. parcely	druh pozemku dle KN	Plocha vynětí (m ²)	Vlastník pozemku dle KN
1545/3	trvalý travní porost	131	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je komunikací pro pěší a je součástí dopravní infrastruktury.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba chodníku je v kolizi se stávajícím nadzemním zařízením ČEZ. Podmiňující investicí je přeložení zařízení mimo obrys navrhovaného chodníku – bude řešeno samostatným projektem. Jiné podmiňující a související stavby nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků:

Katastrální území Valašské Meziříčí - město (776360)

č. parcely	druh pozemku dle KN	Vlastník pozemku dle KN	Způsob ochrany nemovitosti
1545/125	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
1545/119	trvalý travní porost	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	ZPF
1545/27	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
1545/28	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
1560/15	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba chodníku nebude mít ochranné ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Odvodnění komunikace bude řešeno pomocí stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nový bezbariérový chodník, včetně úpravy kontejnerového stanoviště, přeložky veřejného osvětlení.

Dotčené komunikace: místní komunikace.

b) účel užívání stavby

Komunikace pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou vydány výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po získání všech vyjádření dotčených orgánů.

Veškeré dosavadní požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Jejich vyjádření jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba řeší návrh nového a v části trasy opravu stávajícího chodníku podél místní komunikace na ulici U Vodojemu ve Valašském Meziříčí. Je navržen nový propojovací chodník v délce cca 250 m a průchozí šířce min. 150 cm.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pěších v této části města a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

Navrhované zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Nové chodníky navazují na stávající komunikace pro pěší a propojují je do komunikačního celku. Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Lokalita pro stavbu se nachází v katastru města Valašské Meziříčí na ulici U Vodojemu. V současné době je v této části obce pouze místní komunikace s živičným povrchem a zeleným pásem, případně stávající chodník s betonovým povrchem.

Je navrženo plně bezbariérové napojení chodníku na přilehlé komunikace a plochy.

Stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem jsou stavbou respektovány.

Většina dotčených ploch je deklarována jako ostatní plocha.

Navržené řešení má za cíl:

bezpečnost provozu

zvýšení plynulosti provozu

zajistit bezpečnost chodců

minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

SO 101 Chodník

Celková délka řešené trasy nového chodníku cca 250 m

Výměra nových dlážděných ploch 445 m²

Celková zastavěná plocha..... 510 m²

SO 102 Chodník k bytovému domu č.p. 1231

Celková délka řešené trasy nového chodníku cca 12 m

Výměra nových dlážděných ploch 20 m²

Celková zastavěná plocha..... 23 m²

SO 401 Úprava veřejného osvětlení

Celková délka kabelové trasy (v zemi) 26 m

Délka kabelu rozvodů – AYKY 4Bx25 mm² 30 m

Demotáž stávajícího bezpatkového stožáru VO 2 ks

Ocelový bezpatkový stožár bez výložníku - metalizovaný

(výška nadz. části do 6 m), typ dle stáv. stož. v dané lokalitě 2 ks

Základová patka 600/600/1200 mm z betonu C25/30..... 2 ks

Délka trubky PE DN 75 – chráničky 28 m

Zemnicí vodič FeZn - 10 mm 30 m

Napojení na stávající rozvod VO 2 kpl

Demontáž stáv. kabelu VO 26 m

SO 701 Kontejnerové stanoviště

Zastavěná plocha 33,4 m²

Kontejner na komunální odpad (1)..... 1 x 5 m³

Kontejner na tříděný odpad – plasty (2)..... 1 x 3 m³

Kontejner na tříděný odpad – papír (3) 1 x 3 m³

Prostor pro plastový kontejner na tetrapak (4) 1 x 1100 l

Prostor na plastový kontejner na bio odpad (5) 1 x 660 (770) l

Odvodnění dlážděných ploch je řešeno volně spádováním na přilehlou komunikaci, případně zelený pás. Komunikace je odvodněna pomocí stávajících dešťových vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

Bilance dešťových vod z nově odvodněných ploch – viz část B.9 Souhrnné technické zprávy.

Při stavbě bude postupováno podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi" Ministerstva životního prostředí. Stavební odpad, který vznikne při realizaci stavby, bude v maximální míře předán do zařízení určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu.

Kategorizace odpadů:

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 01 03	Keramika	O
15 01 03	Dřevo (stavební dřevo, obaly)	O
17 02 03	Plast	O
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Odpad kabelů	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 21	Zářivky a výbojky	N

Odpady vznikající budoucím provozem:

Nevznikají takové odpady.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude řešena postupně v jedné etapě, předpoklad možné realizace v průběhu roku 2021, (dle průběhu územního a stavebního řízení). Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba bude dána do užívání po dokončení celé stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady 1,7 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení bezpečnosti chodců v řešeném území.

Zpevněné plochy pro pěší jsou navrženy z maloformátové betonové dlažby.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení vychází z navrženého dopravního řešení a stávajícího stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Objekt *SO 101 Chodník* řeší stavbu nového a v části trasy opravu stávajícího chodníku podél místní komunikace na ulici U Vodojemu ve Valašském Meziříčí. Je navržen nový propojovací chodník v délce cca 250 m a průchozí šířce min. 150 cm. Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pěších v této části města a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších. Navrhované zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Objekt *SO 102 Chodník k bytovému domu č.p. 1231* řeší stavbu nového přístupového chodníku k bytovému domu č.p. 1231 na ulici U Vodojemu ve Valašském Meziříčí. Je navržen nový chodník v délce cca 12 m a průchozí šířce 150 cm. Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení přístupu k bytovému domu. Navrhované zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Objekt *SO 401 Úprava veřejného osvětlení* řeší úpravu (přeložení) části veřejného osvětlení podél místní komunikace. Jedná se o přeložení 2 ks sloupů se svítidlem VO, které jsou v kolizi s navrhovaným chodníkem a přeložení 26 m kabelové trasy, která je v kolizi s kontejnerovým stanovištěm.

Objekt *SO 701 Kontejnerové stanoviště* řeší úpravu a rozšíření stávajícího stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad, které je dotčeno navrhovanou výstavbou chodníku. Navrženy jsou velkoobjemové polozapuštěné kontejnery (o objemu 3 a 5 m³) doplněné plochou na nadzemní kontejnery na obaly tetrapak a biologický odpad. Plocha pro umístění kontejnerů je nově upravena zámkovou dlažbou s bezbariérovým nástupem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba řeší návrh nového chodníku. Veřejné osvětlení je stávající, spotřeba elektrické energie pro VO se tímto projektem nemění. Jinak je stavba bez nároků na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu – neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhadnutá množství (t)
17 01 01	Beton	O	80,0
17 02 01	Dřevo	O	0,3
17 02 02	Sklo	O	0,01
17 02 03	Plast	O	0,1
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O	50
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2
17 05 04	Zemina a kameny	O	100
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	40
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,1

Odpady vznikající budoucím provozem:

Stavba svým provozem neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové.

Materiálová specifikace

Jedná se o materiál varovných a signálních pásů – tyto jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technického návodu TZÚS 12.03.04 až 06.

Sklony a spády

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Podélný spád chodníku je dán sklonem přilehlé komunikace – vzhledem ke svažitosti území a přilehlé komunikace nelze dodržet požadavky vyhl. 389/2009 Sb. na bezbariérové užívání staveb, tj. nelze dodržet, aby maximální podélný sklon chodníku nebyl větší než 8,3 % a maximální podélný sklon rampy nebyl větší než 12,5 %.

Příčný sklon chodníku je 2%.

Vodící linie

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Umělá vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby, dlažbou s vodící linií, případně plotovou zídou.

Napojení na komunikace

Chodníky v místech napojení na komunikaci mají snížený obrubník na 20 mm (v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.12). Standardní obruby jsou výšky 120 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržáním souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Plocha pro výstavbu nového chodníku je tvořena převážně zatravněnými plochami, případně stávajícím dlážděným a betonovým chodníkem.

b) popis navrženého řešení

Stavba řeší návrh nového chodníku a kontejnerového stanoviště, včetně úpravy veřejného osvětlení.

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací:

SO 101 Chodník

SO 102 Chodník k bytovému domu č.p.1231

Elektro a sdělovací objekty:

SO 401 Úprava veřejného osvětlení

Objekty pozemních staveb :

SO 701 Kontejnerové stanoviště

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

SO 101 Chodník – nová komunikace pro pěší podél místní komunikace (ulice U Vodojemu)

SO 102 Chodník k bytovému domu č.p. 1231 – nový chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 Chodník

Navrhovaný chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 a 80 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzi a poježděné plochy. Navržená průchozí šířka chodníku je 1,5 - 1,55 m. Úpravy přilehlé komunikace spočívají v opravě živičného povrchu vozovky v pásu š. 0,5 m podél navržených obrub. Napojení konstrukcí živičných

ploch komunikací bude provedeno stupňovitě s přesahy se zalitím pracovní spáry pružnou bitumenovou zálivkou.

Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové BO 10/25, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie. Obrubníky přilehlé ke komunikaci budou silniční 150/250 mm, v místě ukončení trasy a v místě sjezdů pak snížené přejezdové obrubníky BO 15/15. Přechod mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým.

Betonové obrubníky BO 15/25/100 (silniční) jsou osazeny 120 mm nad niveletou stávající komunikace a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené BO 15/15/100, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou stávající komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník).

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou v místě vodící linie osazeny 60 mm nad plochu jako umělá vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Pochůzí chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 300 mm, pojížděné části (vjezdy) 470 mm.

Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar obdélník,	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
<u>podkladní vrstva - štěrkodrt' fr. 0-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa
Celkem	300 mm

Skladba nové konstrukce pojížděných chodníků (vjezdy)

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	80 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
podkladní vrstva - štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	350 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m²</u>	
upravená hutněná pláň min E_{def2}	45 MPa
Celkem	470 mm

Skladba předlážděné konstrukce stávajících sjezdů

zámková dlažba hladká, stávající	80 mm
--	-------

kladecí vrstva - šterkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
podkladní vrstva - šterkodrt' fr. 0 – 32 mm	350 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m²</u>	
upravená hutněná pláň min E _{def2}	45 MPa
Celkem	470 mm

Oprava živičných vrstev komunikace v pásu 0,5 m

asfaltobeton ACO 11	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
stávající skladba a konstrukce zpevněné plochy po odfrézování povrchu	

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnicí asfaltovou zálivkou.

THU :

Celková délka řešené trasy nového chodníku	cca 250 m
Výměra nových dlážděných ploch	445 m ²
Celková zastavěná plocha.....	510 m ²

SO 102 Chodník k bytovému domu č.p. 1231

Navrhovaný chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. Navržená průchozí šířka chodníku je 1,5 m.

Obrubníky budou betonové standardní, chodníkové BO 10/25, na jedné straně zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie.

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou v místě vodící linie osazeny 60 mm nad plochu jako umělá vodící linie, na opačné straně v úrovni chodníku. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Pochůzí chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 300 mm.

Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na (E_{def2} ≥ 35 MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar obdélník,	60 mm
---	-------

kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
<u>podkladní vrstva štěrkodrt' fr. 0-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa
Celkem	300 mm

THU :

Celková délka řešené trasy nového chodníku	cca 12 m
Výměra nových dlážděných ploch	20 m ²
Celková zastavěná plocha.....	23 m ²

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí rozměry:

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádováním (2,0%) na sousedící komunikaci, případně na zelený pás. Přilehlá komunikace je odvodněna do stávajících uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) technické vybavení tunelu,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

c) navržené technologie výstavby,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Taková zařízení nejsou součástí stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavby nového chodníku není navrženo žádné nové svislé ani vodorovné dopravní značení. Pouze v rámci objektu SO 701 bude před kontejnerovým stanovištěm doplněno vodorovné dopravní značení V12a.

Ostatní dopravní značení zůstává stávající.

c) veřejné osvětlení

SO 401 Úprava veřejného osvětlení

Projekt *SO 401 Úprava veřejného osvětlení* řeší úpravu (přeložení) části veřejného osvětlení podél místní komunikace (ulice U Vodojemu). Jedná se o přeložení 2 ks sloupů se svítidlem VO, které jsou v kolizi s navrhovaným chodníkem a přeložení 26 m kabelové trasy, která je v kolizi s kontejnerovým stanovištěm.

V rámci řešené stavby je navrženo osazení 2 ks nových stožárů místo stávajících demontovaných, včetně úpravy připojovacích zemních kabelů. Stožáry budou umístěny v odsazené poloze mimo obrys chodníku dle výkresu situace. Svítidla budou využita stávající.

Dále je navržena přeložka kabelové trasy, která je v kolizi s kontejnerovým stanovištěm. Kabelové rozvody budou provedeny kabely AYKY 4Bx25, uloženými v chráničce v zemní kabelové rýze. Kabeláž bude vedena jak volným terénem, tak pod chodníky. Kabel bude uložen do plastové chráničky PE DN 75.

Systém ovládání osvětlení se tímto projektem nijak nemění.

Stožáry budou uzemněny zemnicím vodičem FeZn – 10 mm vloženým do zemní kabelové rýhy spolu s napájecím kabelem.

THU :

Celková délka kabelové trasy (v zemi)	26 m
Délka kabelu rozvodů – AYKY 4Bx25 mm ²	30 m
Demotáž stávajícího bezpatkového stožáru VO	2 ks
Ocelový bezpaticový stožár bez výložníku - metalizovaný (výška nadz. části do 6 m), typ dle stáv. stož. v dané lokalitě	2 ks
Základová patka 600/600/1200 mm z betonu C25/30.....	2 ks
Délka trubky PE DN 75 – chráničky	28 m
Zemnicí vodič FeZn - 10 mm	30 m

Napojení na stávající rozvod VO	2 kpl
Demontáž stáv. kabelu VO	26 m

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Tato opatření nejsou řešena.

e) clony a sítě proti oslnění

Tato opatření nejsou řešena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO 701 Kontejnerové stanoviště

b) základní charakteristiky,

Objekt SO 701 Kontejnerové stanoviště řeší úpravu a rozšíření stávajícího stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad, které je dotčeno navrhovanou výstavbou chodníku. Navrženy jsou velkoobjemové polozapuštěné kontejnery (o objemu 3 a 5 m³) doplněné plochou na nadzemní kontejnery na obaly tetrapak a biologický odpad. Plocha pro umístění kontejnerů je nově upravena zámkovou dlažbou s bezbariérovým nástupem.

THU :

Zastavěná plocha	33,4 m ²
Kontejner na komunální odpad (1).....	1 x 5 m ³
Kontejner na tříděný odpad – plasty (2).....	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – papír (3)	1 x 3 m ³
Prostor pro plastový kontejner na tetrapak (4)	1 x 1100 l
Prostor na plastový kontejner na bio odpad (5)	1 x 660 (770) l

c) související zařízení a vybavení,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

d) technické řešení,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

e) postup technologie výstavby,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

I. Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

II. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

III. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

IV. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

V. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

VI. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stávající podzemní hydranty v lokalitě stavbou nejsou dotčeny.

VII. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Stavbou nedojde k zúžení průjezdního profilu stávajících komunikací dotčených výstavbou. Po celou dobu výstavby bude vždy zachován jízdní pruh v minimální šířce pro omezený průjezd sníženou rychlostí. Minimální šířka průjezdního pruhu po dobu výstavby bude 3,0 m.

VIII. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

IX. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

X. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Neposuzuje se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby tato opatření nejsou řešena.

b) ochrana před bludnými proudy

Tato opatření nejsou řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Tato opatření nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem

Tato opatření nejsou řešena.

e) protipovodňová opatření

Tato opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neřeší, nenachází se v poddolovaném území, výskyt metanu nebyl zjišťován a nemá vliv na stavbu.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Rozvody VO budou napojeny ze stávajících rozvodů VO. Stavba není napojena na jiné síť technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Napojení na ostatní pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. Maximální příčný sklon chodníku je 2%. Podélný spád chodníku je dán sklonem přilehlé komunikace – vzhledem ke svažitosti území a přilehlé komunikace nelze dodržet požadavky vyhl. 389/2009 Sb. na bezbariérové užívání

staveb, tj. nelze dodržet, aby maximální podélný sklon chodníku nebyl větší než 8,3 % a maximální podélný sklon rampy nebyl větší než 12,5 %.

Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržený bezbariérový chodník navazuje oboustranně na stávající komunikace pro pěší.

c) doprava v klidu

Není předmětem projektu.

d) pěší a cyklistické trasy

Stavba řeší návrh nového a v části trasy opravu stávajícího chodníku podél místní komunikace na ulici U Vodojemu ve Valašském Meziříčí. Je navržen nový propojovací chodník v délce cca 250 m a průchozí šířce min. 150 cm.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pěších v této části města a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní a sadové úpravy jsou řešeny pouze v minimálním rozsahu na stavbou dotčených plochách. Z ploch určených pro stavbu bude před započítím prací sejmuta ornice v tloušťce cca 150 mm. Nezpevněné plochy budou urovnaný a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy budou urovnaný a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Řešení vlivu na ovzduší:

není vliv.

Řešení vlivu hluku:

V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku. Hluk vlastního provozu bude od vozidel projíždějících po souběžné komunikaci. V rámci projektu nejsou navrhována žádná zvláštní protihluková opatření.

Řešení vlivu na vody:

Nově navržené dlážděné plochy chodníku budou odvodněny příčným spádováním na komunikaci, případně zelený pás. Přilehlé části komunikace budou odvodněny pomocí stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

Řešení vlivu na okolní objekty:

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na ochranu přírody. V krajině zůstanou zachovány ekologické funkce a vazby.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá řízení ani stanovisku posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou vydána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena.

Ochranná pásma:

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

Plynárenství zákon č. 458/200 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001Sb.

vodovodní řád do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řád nad průměr 500 mm 2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm 2,5 m

Obecné požadavky

Při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí. Jejich vyjádření budou předána na vyžádání vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací.

Investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.

V případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami.

Výkopové práce se budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení.

V ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky. Zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno.

Odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku).

Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně dle zdroje (JDTM ZK), případně dle podkladů předaných jejich správci !

Pozn.:

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d), a e), neboť je součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva stavba neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není s ohledem na typ stavebních prací nutný. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem. Hygienické zařízení (WC) bude řešeno mobilním chemickým WC.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby není nutné zřizovat samostatné odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je z místní komunikace (ul. U Vodojemu). Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován. Příslušné hygienické limity (hluk, prašnosti apod.) nesmí být překročeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno provizorním oplocením s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Demolice a kácení dřevin pro potřeby zařízení staveniště není navrženo. Zařízení staveniště bude umístěno na vlastních stavebních parcelách a bude oploceno. Demolice a kácení dřevin v rámci okolních parcel nejsou požadovány.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veškeré objekty ZS budou řešeny jako dočasné. Objekty ZS budou řešeny staveništními buňkami pro hygienické zařízení, kanceláře a sklad, umístěny mimo komunikaci na vyhrazených plochách (pozemních investora nebo po dohodě s majiteli na jiných pozemcích).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Napojení na komunikace bude řešeno provizorními nájezdy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Řešeno viz výše odstavec B.2.3.d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Řešeno viz B.8.5 Bilance zemních hmot

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřením kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod.
- Zamezení znečištění
- Odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění

Výčet možných účinných opatření negativního vlivu prašnosti při realizaci stavby na okolní zástavbu:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.
- zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvázet a likvidovat,
- kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti,
- umístit na lešení speciální fólie v rámci omezování prašnosti,
- pro svislou dopravu stavební sutě používat vhodných plastických shozů,
- prostor pro sklady sypaných hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypaných hmot (vápno, cement, apod.).

- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání

- Zajištění celkového prostoru -vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením
- Snížení prašnosti -kropení prostoru demolice
- Dodržování technologického postupu

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude realizovaná dodavatelským způsobem formou generálního dodavatele stavby. Dodavatel stavebních prací:

- zajistí před započítím stavby vypracování technologického postupu provádění prací
- zajistí vytyčení veškerých potenciálně dotčených inženýrských sítí
- obeznámí prokazatelně všechny pracovníky s potřebnými bezpečnostními předpisy
- zajistí příslušné pracovní pomůcky
- v průběhu stavebních prací musí průběžně kontrolovat dodržování předpisů týkajících se ochrany života a zdraví osob.

Budou respektovány zejména : zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Aktuálně stavební činností dotčené plochy budou jednoznačně označeny a doplněny výstražnými cedulemi zakazujícími vstup neoprávněných osob a upozornění na možnost nebezpečí.

Stavební výkopy a rýhy budou označeny, vybaveny zábradlím, případně zakryty proti pádu do hloubky.

Při pohybu stavební techniky a manipulace s materiálem bude nebezpečný prostor zajištěn proti vstupu neoprávněných osob obsluhou strojů.

Skládky materiálu budou označeny, skladovaný materiál musí být zajištěn proti sesunutí, pádu, odplavení či neoprávněné manipulace (oplocením, zakrytím, kotvením).

Další úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nejsou nutné. Nebudou prováděny ani nutné úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Požadavky na napojení na stávající pochůzí a poježděné plochy jsou řešeny bezbariérově.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě užití veřejných komunikací umístí dodavatel stavby před zahájením realizace dopravní značky, ve smyslu zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 II. Dopravní omezení na komunikaci budou řešena lokálním označením pracovního místa na pozemních komunikacích. Třicet dnů před zahájením prací projedná dodavatel stavby příjezdy a návrh přechodného dopravního značení s DI policie a příslušným odborem dopravy. Možná vzorová řešení jsou uvedena níže. Dodavatel stavby dále zodpovídá i za umístování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací.

Vlastní stavba výrazněji nezasahuje do místní komunikace (ulice U Vodojemu). Jedná se pouze o vymezení pracovního pruhu pro techniku.

Po dobu výstavby bude úsek na začátku a na konci označen (2x DZ A15), doprava v úseku omezena na 30 km/h (2x DZ B20a). Provoz bude sveden přechodným dopravním značením do pomocného jízdního pruhu šířky min 3 m (příčná zábrana Z2 doplněná blikajícími žlutými světly S7, směrové desky Z4, ze strany zúžení vozovky C4b). Označení pracovního pruhu bude v rámci úseku posouváno dle potřeby při realizaci stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě opod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba bude prováděna běžným způsobem a běžnými stavebními stroji. Není uvažováno se zřízením objížděk.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště je zajištěn přímo z místní komunikace (ul. U Vodojemu).

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a objektů a sejmutí ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.2 Výkresy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech dle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a objektů a sejmutí ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není pro tuto stavbu zhotovováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby
- množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku
- vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypu a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů
- bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin
- pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

	Objekty pozemních staveb	Skrývka ornice (m ³)	Výkopy (m ³)	Násypy (m ³)	Rozprostření ornice (m ³)	Bilance zemin (*)	Bilance ornice (*)
SO101	Chodník	80	90	10	55	80	25
SO102	Chodník k bytovému domu č.p. 1231	10	18	0	4	18	6
SO401	Úprava veřejného osvětlení	0	8	4	0	4	0
SO701	Kontejnerové stanoviště	10	35	5	4	30	6
	Celková bilance	100	151	19	63	132	37

(*) Poznámka :

Kladné hodnoty - přebytek - nutno odvézt

Záporné hodnoty - nedostatek - nutno přivést

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle určení investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství

Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádováním (2,0%) na sousedící komunikaci, případně na zelený pás. Přilehlá komunikace je odvodněna do stávajících uličních vpustí.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

Množství dešťových vod z nově odvodňovaných částí zpevněných ploch
Výpočet je proveden dle ČSN 75 6101.

Plocha odvodňovaných dl. ploch	S1= 375 m ²
Plocha odvodňované části komunikace (živice)	S2= 0 m ²
součinitel odtoku (dlažba)	f1 = 0,6
součinitel odtoku (živichné plochy)	f2 = 0,8
intenzita návrhového deště	i = 125 l/s/ha
roční úhrn srážek	h = 826 mm/m ² .rok

Maximální dešťový průtok :

$$Q_{\text{dešť}} = S1 \times f1 \times i + S2 \times f2 \times i = 2,81 + 0,00 = 2,81 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod :

$$D_r = S1 \times f1 \times h + S2 \times f2 \times h = 185,9 + 0,0 = 185,9 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Zprávu souhrnně zpracoval: Martin Fusek

12/2020